

Communiqué Sécurité N°3

Date de parution : **30 juillet 2008**

Priorité : **Haute**

## DEFAUT DE VERROUILLAGE SUR BOUCLES AUTOMATIQUES LIGHT

*Il a été constaté sur certaines sellettes équipées de boucles automatiques light, des cas d'ouverture intempestive de ces boucles en vol, notamment sur la boucle en ventrale (anti-oublie).*

### Cause :

*Les poussoirs de la boucle automatique ne reviennent pas en place et ne verrouillent pas la fermeture.*

### Q : Quelles sont les sellettes qui peuvent être touchées par ce défaut ?

Ce défaut n'est pas lié à la sellette mais aux boucles automatiques light, ainsi qu'à la boucle anti-oublie light.

Les boucles qui peuvent être touchées par ce défaut sont gravées avec indices suivants : A08 ou B08.



Cela correspond à une date de production (date indiquée sur l'étiquette de la sellette) comprise entre janvier 2008 et juillet 2008. Le défaut est localisé sur la partie femelle de la boucle.

Voici la liste des sellettes équipées d'origine de ces boucles et qui peuvent être touchées :

Modèles 2008 :

ALTIX – VAMP – HYBRID – ALTIRANDO AB – ALTIRANDO XP – VAMPAIR – X-ALPS – EVASION XC – KINDER Airbag.

Modèle 2007 : en plus des modèles cités précédemment : ALTIPLUME Airbag – ESCAPE Airbag – X-Ride Airbag – X-Ride.

Boucle anti-oublie



*N.B. : Dans le cas où vous avez fait monter ce type de boucle automatique sur votre sellette, il faut contrôler l'indice inscrit sur la boucle.*

Page 1/2

Q : Que dois-je faire si ma sellette fait partie de cette liste ?

Il faut vérifier que les poussoirs des boucles automatiques fonctionnent librement. Pour cela, vous devez procéder aux tests d'ouverture et de fermeture de la boucle comme suit :

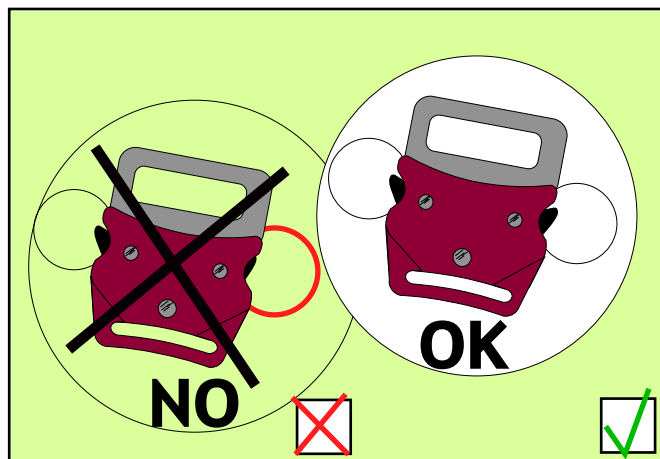
1 - **Boucle fermée** : effectuer une pression symétrique sur les 2 poussoirs, retirer la partie male puis la remettre en place. Les 2 poussoirs doivent revenir à leur position initiale (relevée). Répétez cette opération 3 fois.

2- **Boucle ouverte** : effectuer une pression symétrique forte sur les 2 poussoirs puis remettre la boucle male en place. Les 2 poussoirs doivent revenir à leur position initiale (relevée). Répétez cette opération 3 fois.

N.B. Pour la boucle anti-oubli (rouge), il faut effectuer ces tests pour chaque partie femelle, donc 2 fois par boucle anti-oubli.

**Si dans un des cas, un ou les 2 poussoirs ne revenaient pas à leur position initiale (relevée), nous vous demandons de nous contacter pour choisir la meilleure solution de retour de votre sellette à notre atelier.**

*N.B. : SUPAIR attache une grande importance à la fabrication, au contrôle et à la qualité de ses produits. Nous sommes désolés pour les désagréments éventuels rencontrés avec votre sellette et nous mettons tout en œuvre pour vous permettre de voler rapidement en toute confiance.*



**IMPORTANT** : Dans tous les cas, et quelque soit la boucle automatique, vous devez, avant de décoller, inclure dans votre liste de points à contrôler, que les boucles de votre sellette soient correctement fermées. Si vous volez dans la neige ou le sable, redoublez de prudence. Bons vols !